

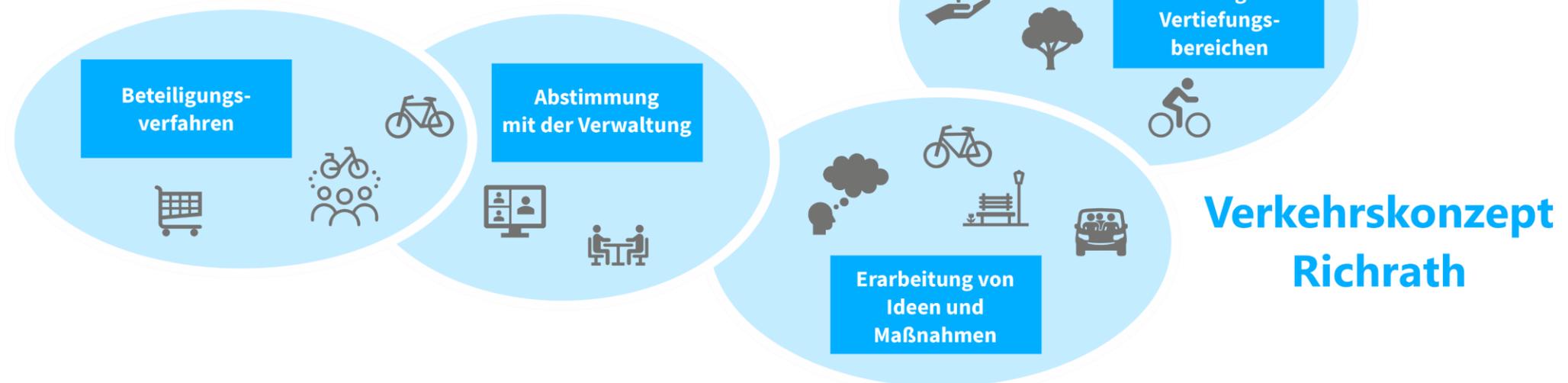
Verkehrsentwicklungskonzept Langenfeld-Richrath

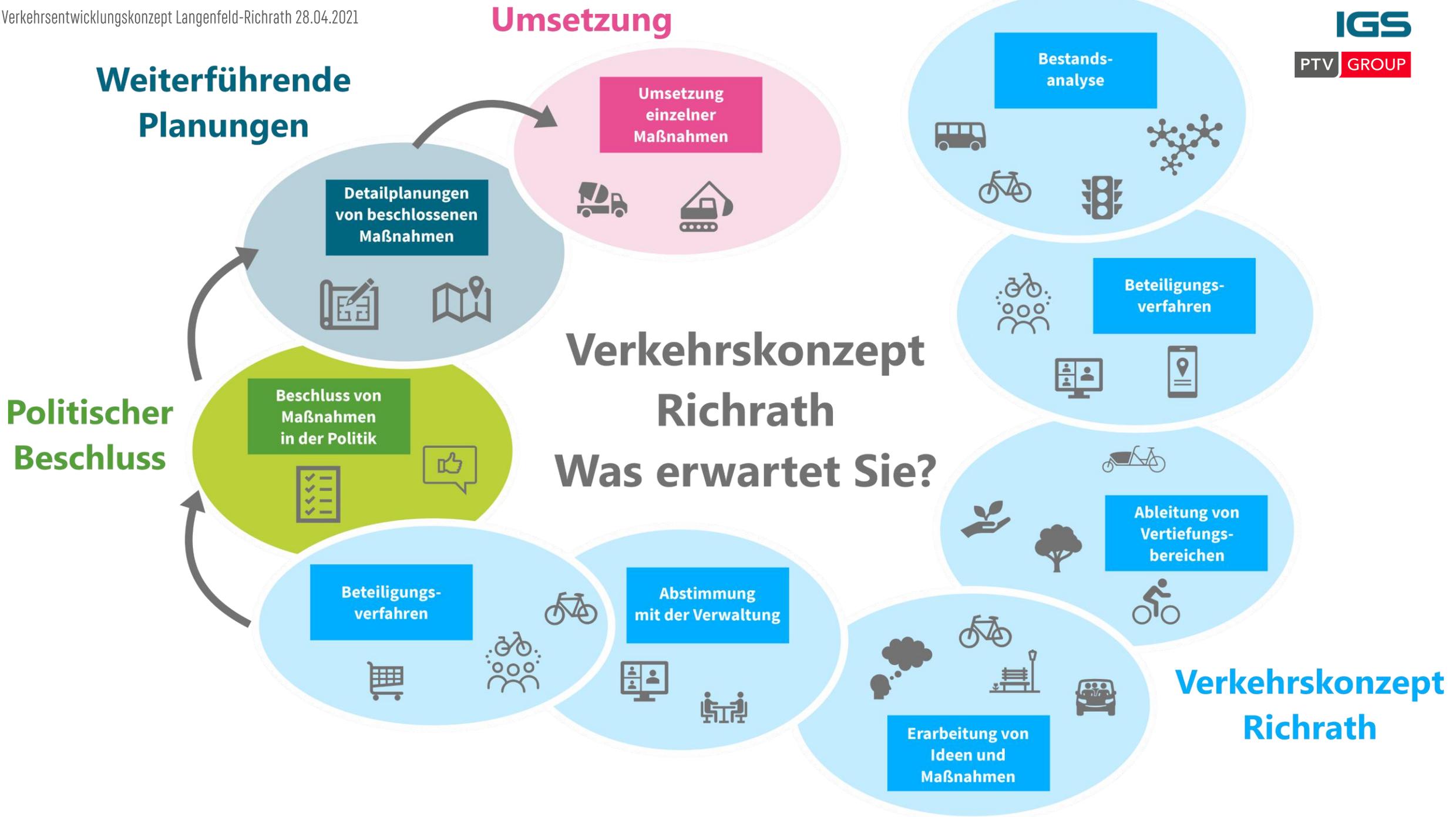
Vorstellung der Maßnahmen zum Verkehrskonzept Richrath

Bürgerbeteiligung am 28.04.2021

Verkehrskonzept Richrath Was erwartet Sie?

Verkehrskonzept Richrath Was erwartet Sie?





Zusammenfassung Bestandsanalyse

- **Großer Anteil Durchgangsverkehr (Nord-Süd-Achse)**
- **Stau auf Umgehungsstraßen**
- **Teilweise kritische Geschwindigkeiten**
- **Unsicherheiten für den Radverkehr**
- **Erfordernis einer Parkraumuntersuchung**

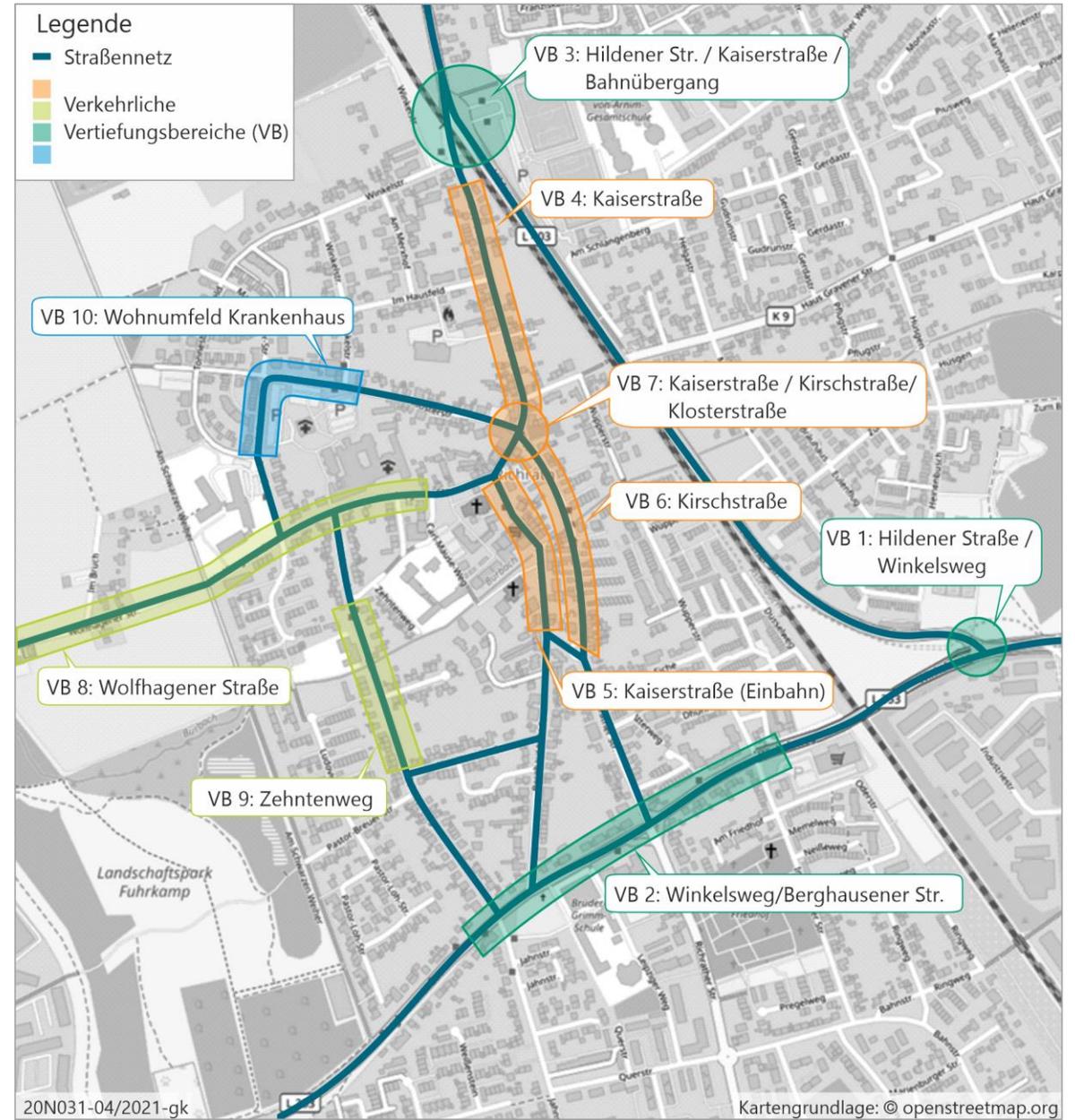
Langenfeld
Richrath

Ableitung von verkehrlichen Vertiefungsbereichen (VB)

Zehn (Zwölf)
Vertiefungsbereiche

Unterschiedliche
Schwerpunktsetzung

Ausarbeitung
versch. Varianten



Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Vertiefungsbereich VB 1 Knotenpunkt Winkelsweg / Hildener Straße

**Überstauung
Rechtsabbieger**

**Verlängerung
Aufstellflächen**

**Kreisverkehrslösung
unvorteilhaft**



Vertiefungsbereich VB 2 Straßenzug Winkelsweg / Berghausener Straße

**Anpassung
Signalisierung**

**Umgestaltung des
Straßenzugs**

Führung Radverkehr



Vertiefungsbereich VB 3 Knotenpunkt Hildener Straße / Kaiserstraße

**Entlastung
Richrath Mitte**

**Erhöhung
Verkehrssicherheit**

**Ganzheitliche
Umgestaltung**

**Im Zuge der Beseitigung
des Bahnübergangs
durch die DB AG**



Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Vertiefungsbereich VB 4 Kaiserstraße

(Abschnitt Hildener Straße bis Kirschstraße)

Abschnittsbildung

**Überquerungshilfen
Fußverkehr**

Radverkehrsführung



Vertiefungsbereich VB 5 Kaiserstraße (Abschnitt Kirschstraße bis Richrather Straße)

Radverkehrsführung

Verkehrsberuhigung

Neuorganisation
Parken (Kfz + Rad)



Vertiefungsbereich VB 6 Kirschstraße

Abschnittsbildung

**Verbreiterung
Seitenräume**

**Radverkehr auf
der Fahrbahn**



Vertiefungsbereiche VB 4, 5 und 6 Quartiersfreundlicher Straßenraum

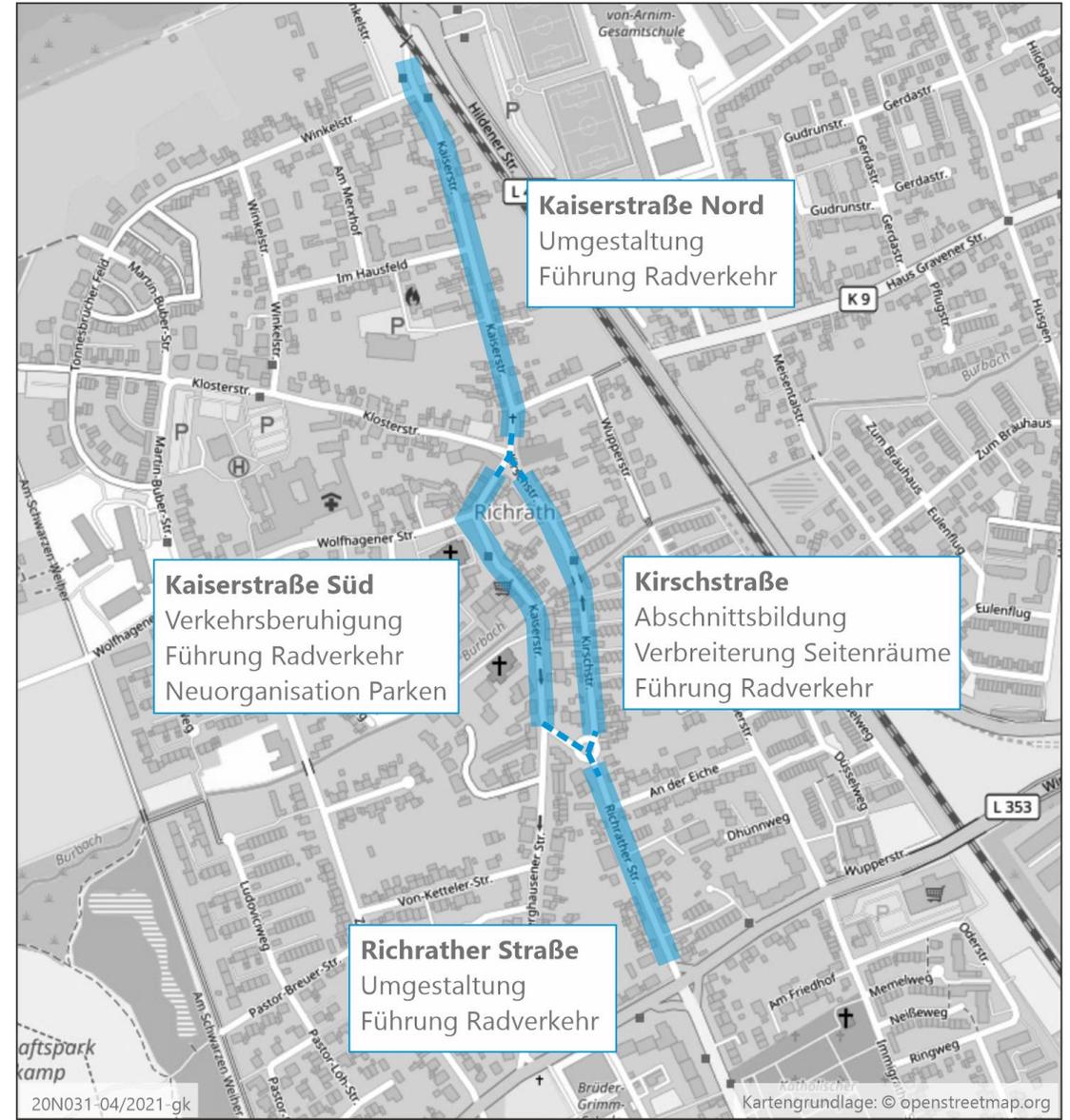


Vertiefungsbereiche VB 4, 5 und 6 Durchführung Bürgerwerkstatt

Zielformulierung
im Dialog

Gemeinsame
Gestaltung

Erhöhung der
Akzeptanz



Vertiefungsbereich VB 5 Durchführung Bürgerbefragung

Besucher des
Einzelhandels

Ermittlung
Verkehrsmittelwahl

vsl. im Mai 2021

Bürgerbefragung
Verkehrskonzept
Richrath

IGS
SEIT 1966

Stadt
Langenfeld

Machen Sie mit!
Mai 2021



Mit welchem Verkehrsmittel besuchen
Sie heute die Richrather Innenstadt?

Mit freundlicher Unterstützung Ihrer Richrather Einzelhändler:



Vertiefungsbereich VB 7

Knotenpunkt Kaiser-/Kirsch-/Klosterstr.

Beispielvariante 1

Aufpflasterung
Knotenpunktbereich

Verkleinerung
Verkehrsfläche

**Kaum Verbesserung
Übersichtlichkeit**



Vertiefungsbereich VB 7 Knotenpunkt Kaiser-/Kirsch-/Klosterstr.

Beispielvariante 2a

Mittelinsel

Nur Rechtsabbiegen
Klosterstraße

Verbesserung der
Übersichtlichkeit



Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Vertiefungsbereich VB 8 Wolfhagener Straße Fahrradstraße

**Verkehrsberuhigung
westlicher Abschnitt**

**Anbindung Richrath
an Radschnellweg**

**Parksituation,
Gestaltung Vorrang**

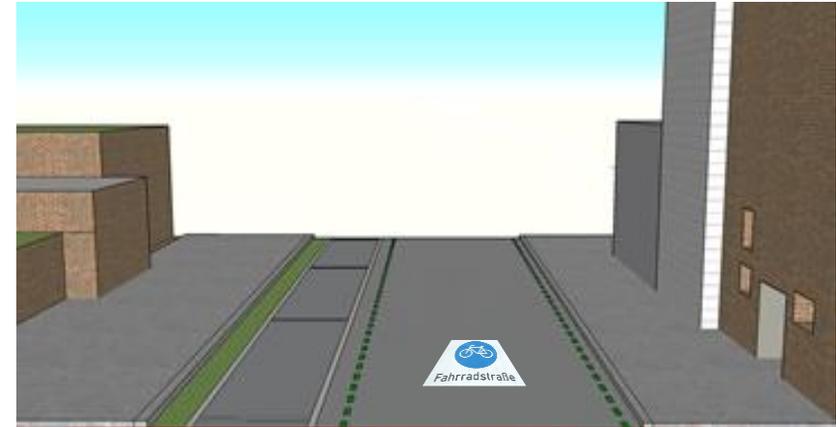


Vertiefungsbereich VB 8 Wolfhagener Straße Fahrradstraße

Umgestaltung zur
Fahrradstraße

Differenz von
9 Parkständen

Hol- und Bringzone
vor Radiologie



Vertiefungsbereich VB 9 Zehntenweg

Variante 1

Abschnittsbildung
Fahrbahnversatz

Überquerungshilfen
Fußverkehr

Geschwindigkeits-
dämpfung



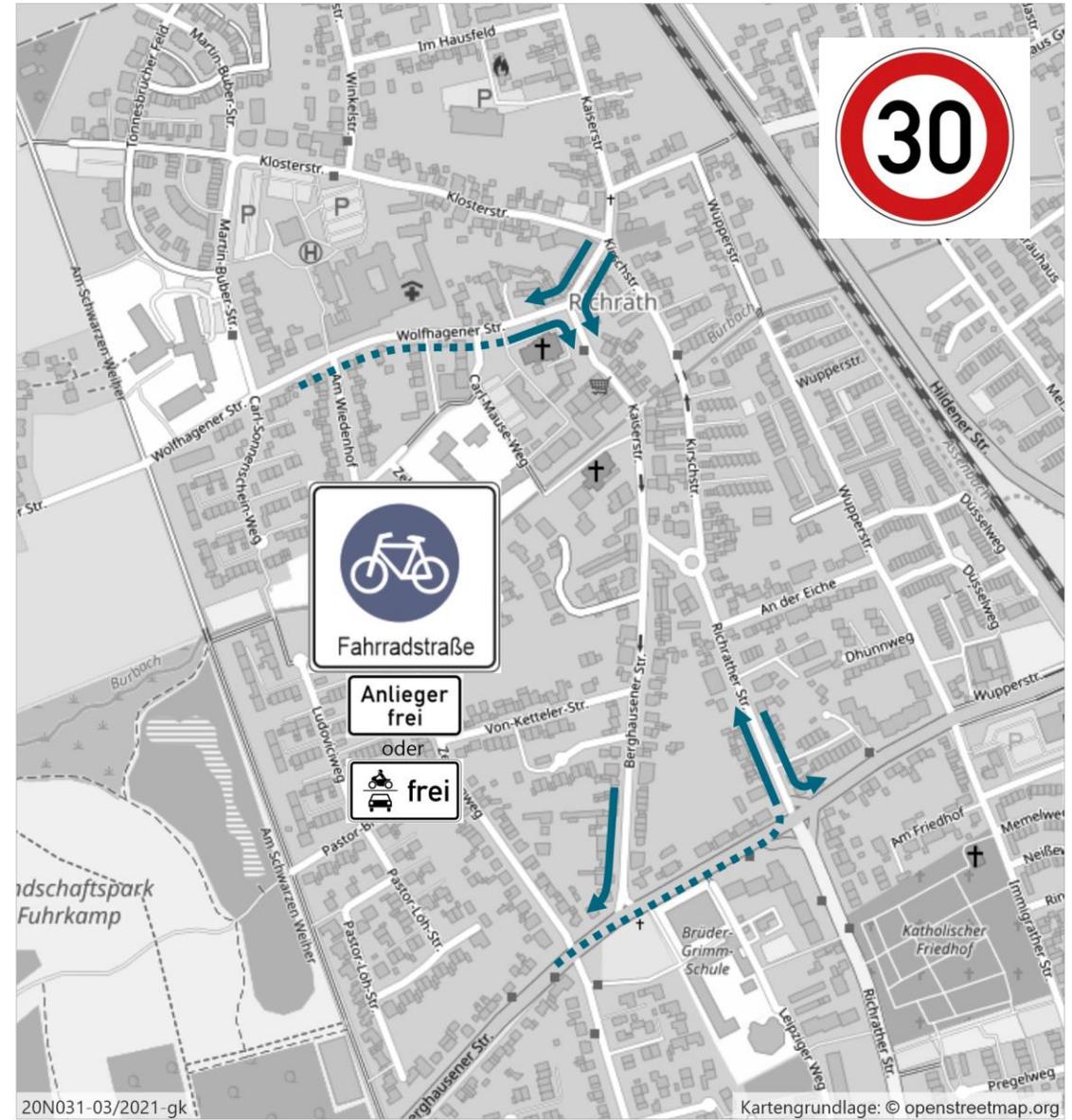
Vertiefungsbereich VB 9 Zehntenweg

Variante 2

Umgestaltung zur
Fahrradstraße

Anbindung
Radschnellweg

**KH-Verkehr,
Einbahn Klosterstr.**

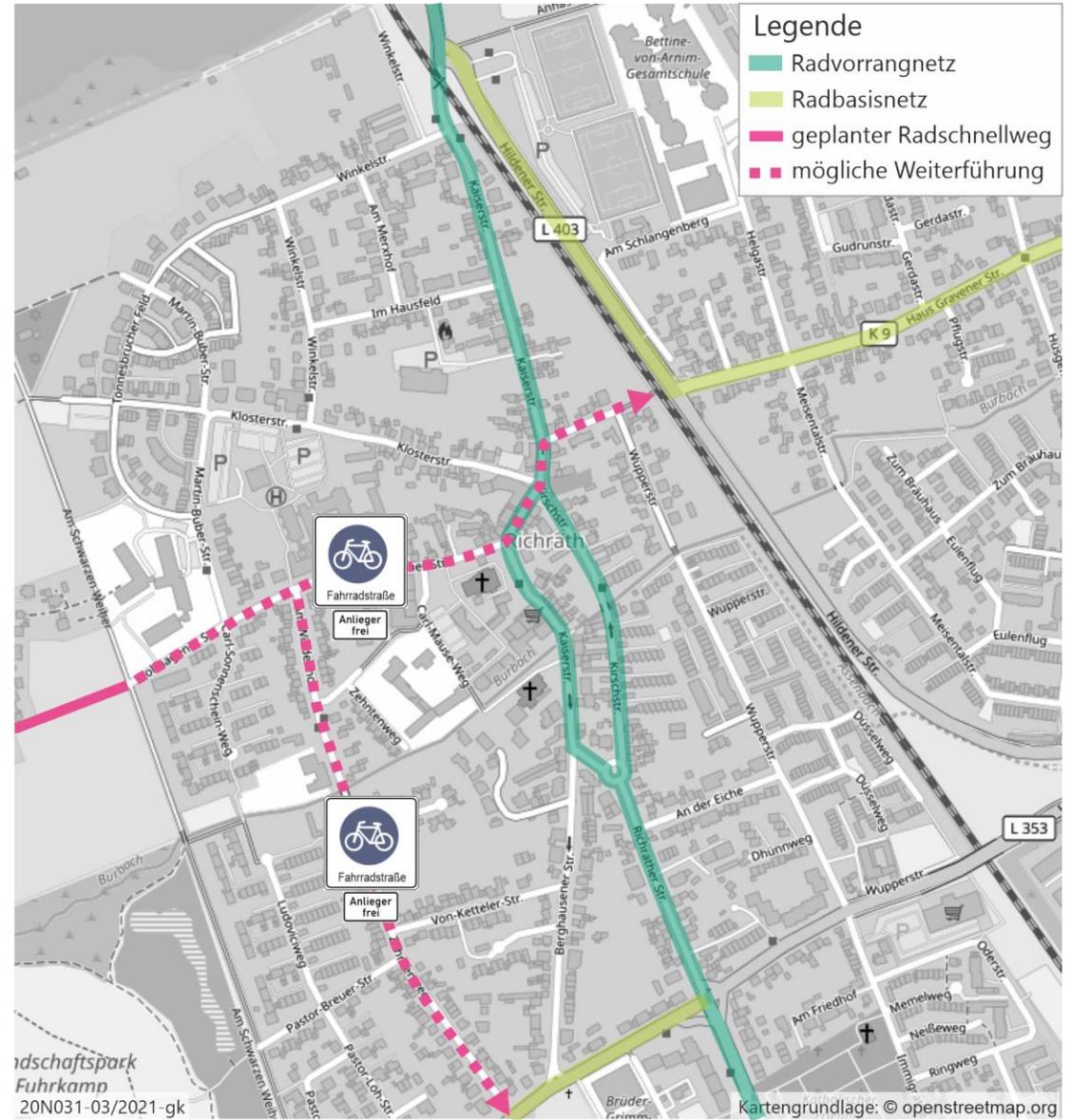


Vertiefungsbereich VB 11 „Fahrradstadt“ Richrath

Anbindung
Radschnellweg

Fahrradstraßen
Anlieger frei

Umleitung
Durchgangsverkehre



Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Problemstellungen im Ortskern Richrath

Durchgangsverkehr

**Gefahrenere
Geschwindigkeit**

Führung Radverkehr

Ruhender Verkehr

**Stau auf Hildener
Straße / Winkelsweg**

**Fahrradstraße
Wolfhagener Straße**

Vertiefungsbereich VB 10 Wohnumfeld St. Martinus Krankenhaus

**Hoher Parkdruck
Wegedetektiv**

**Parken um das
Krankenhaus frei**

**Keine Besucherpark-
plätze Seniorenheim**



Vertiefungsbereich VB 12

Parkraumkonzept Richrath-Mitte

**Umgestaltung
Straßenzüge**

**Neuorganisation
Parkraum**

**Nachfrageerhebung
Gesamtgebiet**



Zusammenfassung der wesentlichen Maßnahmen

**Ertüchtigung
Knotenpunkt**



**Anpassung
Signalisierung**



Zusammenfassung der wesentlichen Maßnahmen

**Neugestaltung
Straßenzüge**

**Gestaltung
Fahrradstraßen**

**Parkraumkonzept
Richrath-Mitte**

**Bürgerwerkstatt
Richrath-Zentrum**



Weitere Vorgehensweise

- Befragung der Besucher des Einzelhandels (vsl. im Mai 2021)
- Durchführung Parkraumuntersuchung (vsl. im Mai 2021)
- Durchführung Bürgerwerkstatt (vsl. im Juni 2021)
- Einarbeitung der Ergebnisse und Erstellung des Endberichts

- Beschluss der vorgeschlagenen Maßnahmen im Ausschuss
- Ausarbeitung der beschlossenen Maßnahmen (Ausführungsplanung)

Vielen Dank!

**Im Folgenden freuen wir uns
auf eine rege Diskussionsrunde!**